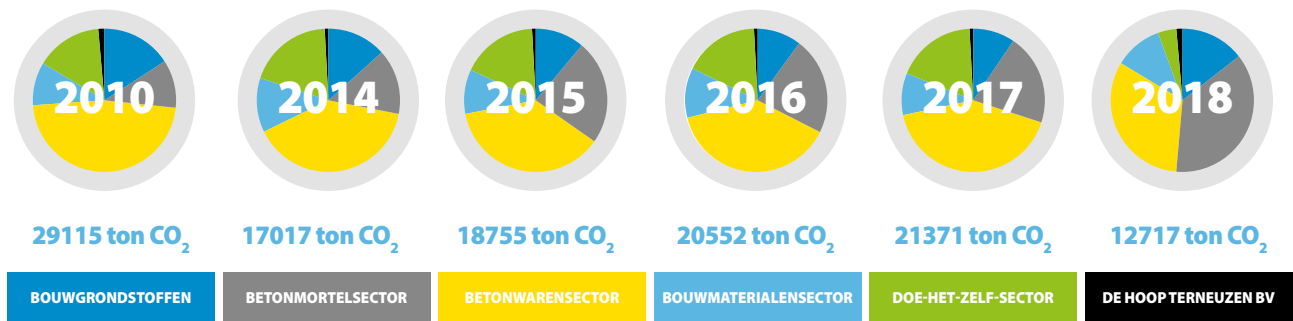


# CO<sub>2</sub>-EMISSIE 2018

## DE HOOP TERNEUZEN



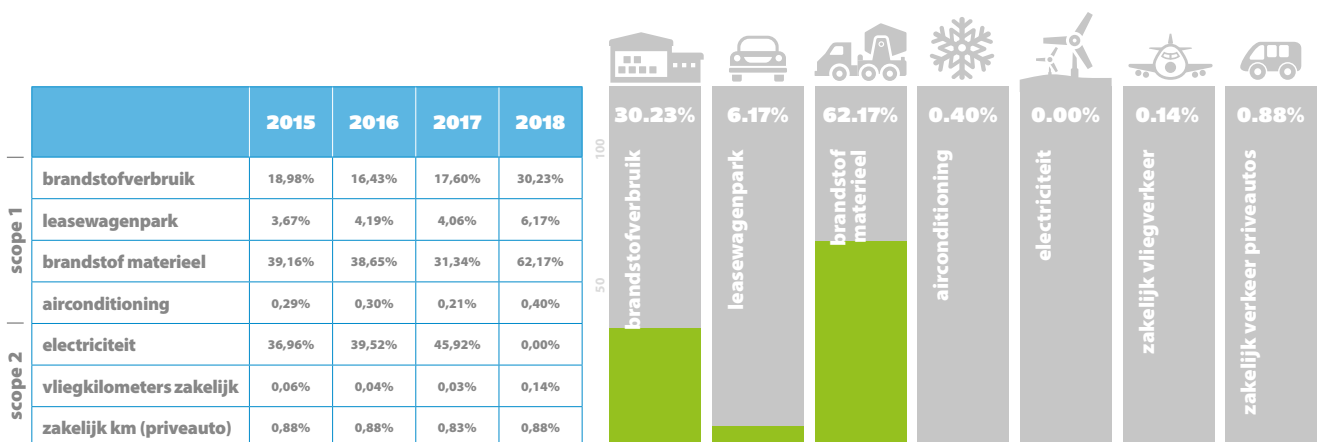
Hoeveel gas hebben we nodig voor het verwarmen van onze gebouwen, hoeveel brandstof verbruiken onze (vracht)auto's en hoeveel elektriciteit kopen we jaarlijks in? Deze vragen worden jaarlijks gesteld om na te gaan welke voetafdruk we als bedrijf achterlaten; de CO<sub>2</sub>-footprint.



figuur 1 verdeling totale CO<sub>2</sub>-emissie per sector

In het overzicht is te zien dat er een grote daling van de uitstoot CO<sub>2</sub> is in 2018 ten opzichte van 2017. Dit komt doordat alle bedrijven van Groep De Hoop vanaf 1 januari 2018 alleen nog maar elektriciteit afnemen middels groene stroom. Om precies te zijn, windkracht. Er is hierdoor geen CO<sub>2</sub> uitstoot bij de afname van elektriciteit en dit zorgt dus voor een daling van de CO<sub>2</sub> emissie van 40% ten opzichte van 2017 en 56% ten opzichte van het startjaar 2010.

Bij de registratie van de CO<sub>2</sub>-footprint wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende sectoren en de directe emissies (scope 1, bijvoorbeeld het verstoken van gas) en de indirecte emissies (scope 2, bijvoorbeeld het verbruik van elektra). Ook hier is te zien dat er een grote daling is in 2018 ten opzichte van 2017, met betrekking tot de CO<sub>2</sub> uitstoot van elektriciteit. Door deze herverdeling wordt het brandstofverbruik het onderdeel met de grootste CO<sub>2</sub> uitstoot.

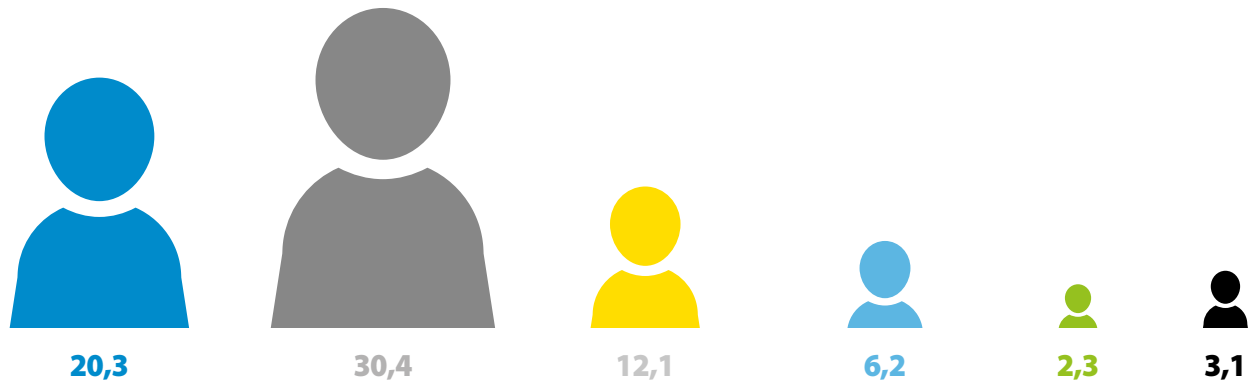


figuur 2 percentage totale uitstoot, CO<sub>2</sub>-emissie per scope 2018



Het grootste deel van de emissies wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het rijdend materieel. De vrachtwagens, wielladers, heftrucks, kranen en bobcats zorgen voor het transport binnen onze organisatie, zowel op de eigen bedrijfsterreinen als het transport richting de klant. In 2018 hadden de verbruikte liters brandstof (leasewagenpark + brandstof materieel) een aandeel van ruim 68% in de totale CO<sub>2</sub>-emissie. Dit is 33% meer ten opzichte van 2017 en komt ook hier doordat de CO<sub>2</sub> uitstoot van elektriciteit is weggevallen waardoor er een andere verdeling komt in percentages. Reden te meer om te onderzoeken of brandstof besparende maatregelen mogelijk zijn. Inmiddels zijn een groot aantal van onze wielladers uitgerust met caretrack-systemen om het brandstofverbruik terug te dringen en het rendement van de machine en de machinist te optimaliseren. De nieuwe vrachtwagens verbruiken ook minder brandstof doordat deze energiezuiniger worden.

De CO<sub>2</sub>-emissie is voor een groot deel afhankelijk van de intensiteit van onze activiteiten. Daarom wordt er naast de absolute emissies ook gekeken naar relatieve indicatoren zoals de uitstoot per fte en per geproduceerde m<sup>3</sup> beton.



	2010	2014	2015	2016	2017	2018
Bouwgrondstoffen	56,1	26,1	24,2	24,4	24,7	20,3
Betonmortelsector	91,3	33,0	32,1	33,8	29,4	30,4
Betonwarenssector	39,5	21,0	22,7	23,9	24,5	12,1
Bouwmateriaalsector	9,4	13,0	11,1	12,4	10,8	6,2
Doe-het-zelf sector	16,1	14,9	15,5	17,0	18,1	2,3
De Hoop Terneuzen BV	5,8	2,6	2,6	3,0	3,0	3,1
Gemiddeld	25,1	18,6	19,5	20,6	20,4	12,4

figuur 3 uitstoot ton CO<sub>2</sub> per FTE



	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Uitstoot per m <sup>3</sup> betonmortel	14,1045	14,7397	12,2448	9,7962	8,0430	7,9380

figuur 4 uitstoot in kg CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup> beton

De betonmortelsector laat in 2018 een lichte daling zien van de CO<sub>2</sub>-emissie ondanks dat de productie is toegenomen, is er een daling te zien. Er kan dus gesteld worden dat er meer energiezuinig is geproduceerd.

